



OITA AUTOMOBILE COLLEGE 2025 School Guide



自動車整備士になろう!

大分高等学校

自動車工学専攻科

国土交通省認定 2級自動車整備士 一種養成施設

自動車整備士を目指し、 確かな未来へ。



最新の技術と電子機器の理論を探究している本校。メカトロニクスにおける理論と実践が調和している学習指導によって、開校以来、国家2級整備士資格取得の高い合格率を維持し、優秀なエンジニア養成に貢献。これからの日本のモータリゼーションを支え、自動車整備業界のさらなる発展に寄与する優れた整備士として、第一線で活躍できるよう充実した教育実践に取り組んでいます。

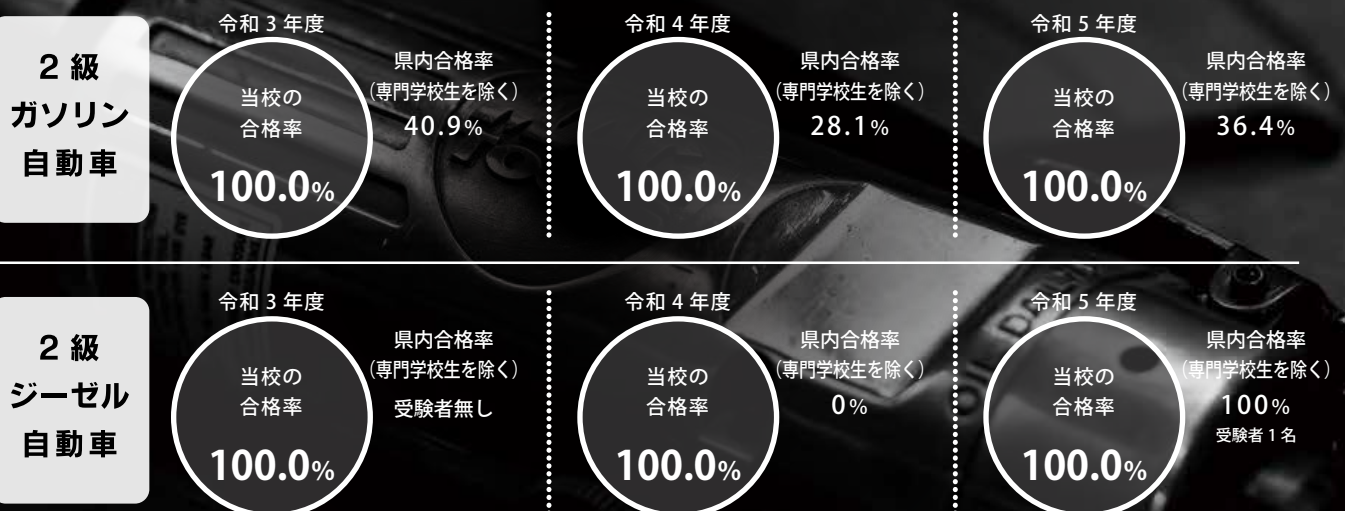
2年間で車のプロになる

特徴

- 修業年限2か年で男女共学
- 最新のニーズに対応できるスペシャリストを養成
- 実技試験免除で国家2級整備士を受験
- 教科内容はすべて自動車専門科目
- 少人数制度の細かい指導で高い合格率
- 学生の希望に応じた進路指導を実践

国家2級自動車整備士資格取得

この資格は、整備士にとって必要不可欠の資格です。
メカニックになるために、国土交通省の実施する国家資格に合格するまで、徹底指導します。



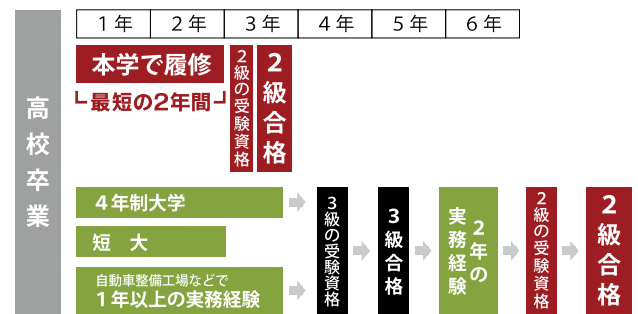
取得できる資格例

- 2級自動車整備士
- 危険物取扱(消防庁)
- 損害保険士(日本損害保険協会)
- ガス溶接技能講習修了証(厚生労働省)
- 販売士(日本商工会議所、大分商工会議所)
- 中古自動車査定士(日本自動車査定協会)
- 低圧電気取扱い作業

2級自動車整備士への最短コース

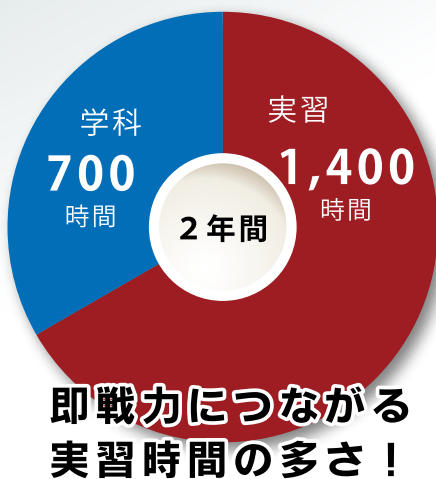
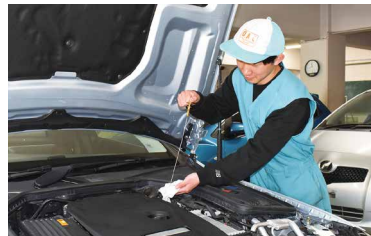
この資格を取得するためには、受験資格を満たしたうえで、国土交通省の実施する自動車整備士技能検定（学科）を受ける必要があります。

■ 2級自動車整備士資格取得までの比較



実践力を身につける 充実のカリキュラム

2年間で十分な時間配分を行い、効果的なカリキュラム編成と少人数制度により、国家試験に強い学校と評価されています。



時間	科目	内容	
実習	35	工作作業実習	手仕上げ、機械作業、溶接の学習
	45	測定作業実習	整備のための機械的計測、電気的計測の学習
	1250	エンジン整備実習 (ガソリン・ディーゼル)	4サイクル、2サイクル、ロータリーなどの分解、組立、検査の実習の学習
		シャシ実習	動力伝達装置、走行装置、特殊機構、制御機構の学習
		電装整備実習	電気・電子の基礎回路実習、エンジン電装、シャシ電装、オシロスコープ等総合診断機器による実習
70	故障原因探求実習	各種計測機器、診断機器による故障探求総合的実習	
学科	70	自動車検査作業	アライメント、速度、制動力試験による点検・検査実習
	385	自動車工学	自動車の構造・性能、自動車の力学、電気・電子理論、自動車材料、燃料、潤滑剤、図面の学習
	210	自動車整備	エンジン、シャシ、電装の整備及び故障原因探求の学習
	35	機器の構造取扱	整備作業機器、測定機器、検査機器の学習
	35	自動車検査	自動車の検査基準の学習
35	法規	自動車の整備関連法規の学習	

人としてメカニックとして 社会人へ向けて徹底指導

優秀なメカニックを目指すのはもちろんですが、大人として、社会人としての礼儀作法を身につける指導をします。



業界との厚い信頼、夢へとつながる！

抜群の就職率

卒業後の進路は、さまざまなディーラー（販売店）や整備工場、物流関係の会社の整備部門など、就職実績は多種多様です。大分県内の大手ディーラーとのつながりも厚く、学生それぞれが希望する進路をじっくり考え、選択することができます。

自動車工学専攻科が就職に強い理由

お客様の満足重視の
サービスを学ぶ

最新技術に
対応できるスキル



11年連続就職率
100%

<企業就職説明会>

各ディーラーとの連携を密にし、
きめ細かい進路指導を実施します！

授業の一環として、県内ディーラーでの職場体験。
企業説明会を本校で実施。説明会后、即受験につ
ながる可能性が高いのがこの説明会の魅力です。

<自動車メーカー奨学金制度>

自動車販売店やメーカーから
奨学金を受けることができます。

Honda cars 大分中央	三菱自動車
ホンダ四輪販売九州北	大分ダイハツ販売
SUBARU	トヨタカローラ大分

現場で輝く先輩たち

卒業生の多くが大分県内の
カーディーラーで活躍しています。

—— 株式会社 九州マツダ 勤務 ——



生野 将士さん
平成8年度卒1期生



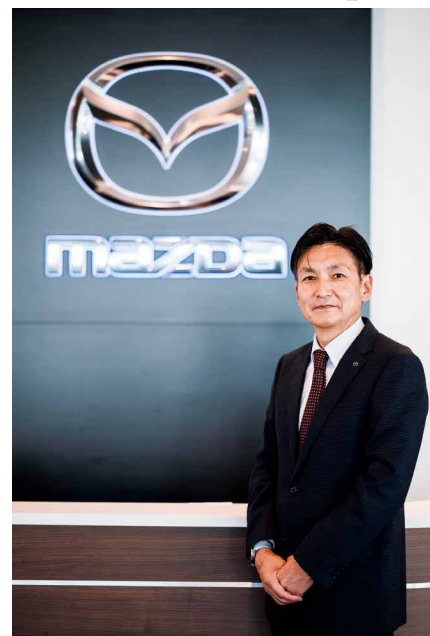
都築 紋さん
平成20年度卒13期生



佐加良 晋也さん
平成28年度卒21期生

主な 就職先

大分トヨタ自動車(株)、大分トヨペット(株)、ネッツトヨタ大分(株)、ネッツトヨタ東九州(株)、トヨタカローラ大分(株)、大分日産自動車(株)、日産プリンス大分販売(株)、(株)ホンダカーズ大分、(株)ホンダカーズ大分中央、(株)九州マツダ、大分スバル自動車(株)、大分三菱自動車販売(株)、(株)スズキ自販大分、大分ダイハツ販売(株)、大分ヤマセ(株)、エム・ケイ・モータース(株)、いすゞ自動車九州(株)、UDトラックスジャパン、九州日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)、(株)レッドバロン、(株)カーライフ大分、(株)大分イエローハット、(株)西日本自動車、新光石油(株)、大分県自動車整備振興会など



「ワクワクはこれからだ」 ～自動車整備士を目指されるみなさんへ～

株式会社 九州マツダ

代表取締役社長 有國 嘉弘

私たち九州マツダは、大分県、福岡県、長崎県に38店舗のネットワークを持つマツダの販売店です。とにかく「クルマが好き・マツダが好き」なメンバーが集まった会社です。マツダは、クルマは単なる移動手段ではなく、運転そのものに価値があると考えています。クルマという大きな機械を、思い通りに操ることによって感じられる気持ちの高ぶりを、なにより大切にしています。

私たちは、クルマを運転する楽しさ、カスタムする楽しさを、もっと伝えたいと思い、モータースポーツ活動へも積極的に取り組んでいます。2022年より、大分高等学校 自動車工学専攻科の皆様と、私たち九州マツダとでラリーチーム「KOM(コム)レーシング」を結成し、JAF九州ラリー選手権に参戦しています。また、2023年はマツダファン・エンデュランス(通称:マツ耐)にも参戦し、富士スピードウェイも走りました。こうした活動を通じて、多くの方にモータースポーツは身近で楽しいものと感じてもらおうと共に、競技という厳しい状況下でも、高い整備技術を発揮できる自動車整備士の育成をすすめています。

いま自動車業界は、100年に1度の変革期と言われていています。しかし、どんなに時代がかわっても～馬車がクルマにかわり、将来はクルマが空を飛ぶようになって～『人』が自分の意志で自由に移動したい、ワクワクする移動体験をしたいという想いは永遠です。「自動車整備士」の仕事は、そんな移動体験を支える、世界中で必要とされる、かけがえのない仕事です。そして、多くのお客様から「ありがとう」といってもらえる仕事です。

自動車は、常に新しい技術が開発され進化し続けています。皆さんには、自分の腕を磨き続けることで、世界中のお客様から信頼される「自動車整備士」を、ぜひ目指して頂きたいと思います。

「ワクワクはこれからだ」失敗を恐れることなく、一緒にチャレンジして行きましょう。

在校生メッセージ

志賀 花音

1学年在籍(大分高等学校出身)

私の将来の目標は、自動車整備士になることです。その目標を達成するために高校は県唯一自動車工業科がある大分高校へ進学し、今ではこの大分高等学校自動車工学専攻科へ入学しました。進学に当たり、不安なことなどももちろんありましたが、今では自動車工学専攻科に進学してよかったと確信しています。

自動車工学専攻科の授業はすべてが自動車の分野のため、内容の濃い1日を毎日過ごしています。高校とは違い、自動車の勉強も難しく悩むこともあります。ですが、私の目標である自動車整備士になるために毎日の勉強に励んでいるところです。

また、各企業の話など多く聞く機会があり、自分自身どのような会社かよいか考えることもでき、有意義な時間を過ごせています。

自動車整備士を目指している方、自動車に興味がある方は、自動車工学専攻科でもに学びましょう。



関屋 樟真

2学年在籍(大分高等学校出身)

私は幼い頃から物やおもちゃを分解したり組み立てたりすることが好きでした。進路を決める際に自動車にも興味があったので、自動車工業科と自動車工学専攻科がある大分高等学校への進学を決めました。

私が思う自動車工学専攻科の魅力は、まず学費が安いことです。専攻科の学費は、他の専門学校や大学に比べたらかなり安く、経済的だと思います。また、専攻科の先生は優秀で魅力ある先生たちばかりで、二級自動車整備士の資格の取得率は4年連続で100%です。自動車専門学校への進学で進路を迷っている人の中には、自動車の事を知らない人が学ぶのは難しいと思っている人もいますが全くそんなことはありません。自動車の勉強を初めて習う人でもしっかり学ぶ環境があります。専攻科では学校行事も多くラリーや耐久レースなど、他にも普段の生活では経験できないような活動も積極的に行っているため、興味がある人はぜひ入学してください。



2級自動車整備士資格に挑戦する エキサイティングで充実した学生生活

CAMPUS LIFE

年間スケジュール

検定試験スケジュール

4

入学式
前期講義開始
新入生オリエンテーション
新入生歓迎球技大会
個人写真撮影
交通安全講習会(大分東自動車学校)
九州ラリー選手権第2戦



入学式



軽自動車耐久レース

5

企業セミナー
九州ラリー選手権第3戦
自動車工場見学

6

創立記念日
九州ラリー選手権第4戦
中間試験

危険物取扱者試験



ミニバイク耐久ロードレース

7

企業技術セミナー
オープンキャンパス

ガス溶接技能講習会

8

ホンダエコマイレージチャレンジ
夏季休暇
企業訪問(1学年)



セミナー



ホンダエコマイレージチャレンジレース

9

前期末試験
九州ラリー選手権第5戦
前期終業式

10

後期始業式
九州ラリー選手権第6戦
後期講義開始
指定校推薦・推薦入試
ミニバイク4時間耐久レース
軽自動車2時間耐久レース
九州ラリー選手権最終戦



トヨタ自動車九州工場見学

11

研修旅行(東京モーターショー)
企業実習(1学年)
推薦入試
2級自動車整備士対策授業開始



交通安全講習会

12

企業就職説明会(1学年)
推薦入試・一般入試
中間試験
冬季補講
冬季休暇

損害保険士

自動車査定士

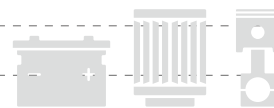
1

2級自動車整備士試験受験申請
一般入試
採用試験開始(1学年)

販売士

2

採用試験(1学年)
後期末試験
修了証書授与式(2学年)
後期終業式(1学年)
年度末休暇
九州ラリー選手権第1戦



2級自動車整備
技能登録試験

3



修了証書授与式

リーズナブルな学費

校納金

〈単位:円〉

項目 (納入時期)	1年次				2年次		
	前期分		後期分	合計	前期分	後期分	合計
	入学手続時	4月	10月		4月	10月	
入学金	200,000	—	—	200,000	—	—	—
授業料	—	220,000	220,000	440,000	220,000	220,000	440,000
施設設備費	—	30,000	30,000	60,000	30,000	30,000	60,000
実験実習費	—	60,000	60,000	120,000	60,000	60,000	120,000
合計	200,000	310,000	310,000	820,000	310,000	310,000	620,000
学生諸費用	—	50,000	—	50,000	20,000	—	20,000

・その他、研修旅行代金50,000円が必要となります。

入学試験日程

	選考方法			出願願書受付	試験日	合格発表	手続き期限
	指定校推薦	一般推薦	一般				
第1回	○	○		9月24日(火) ～10月5日(土)	10月12日 (土)	10月18日 (金)	11月1日 (金)
第2回		○		10月21日(月) ～11月2日(土)	11月9日 (土)	11月15日 (金)	11月29日 (金)
第3回		○	○	11月18日(月) ～11月30日(土)	12月7日 (土)	12月13日 (金)	12月27日 (金)
第4回			○	12月23日(月) ～1月11日(土)	1月18日 (土)	1月24日 (金)	2月7日 (金)

※募集人員が定員に達した場合その後の試験は実施しないことがあります。

※入試に関する事務取扱は土曜日の午後と日・祝日は行っておりません。

また、年末年始（12月28日～1月3日まで）も行っておりません。



アクセス Access

- ◎ JR大分駅下車
 - 大分駅前3番のりば～大分高校前
(明野団地循環線 - 下郡変電所経由)……………約20分
 - 大分駅前6番のりば～大分高校前
(明野団地循環線 - 萩原経由)……………約30分
- ◎ JR高城駅下車
 - 大分バス高城駅前～大分高校前
(明野団地循環線)……………約15分
- ◎通学について
バス・自転車・原付をご利用ください。車での通学はできません。

学校周辺の施設 Institution



あけのアクロスタウン (車で約3分) パークプレイス大分 (車で約5分) 大分スポーツ公園 (車で約3分)



大分高等学校

自動車工学専攻科

〒870-0162 大分市明野高尾1-6-1

TEL / 097-551-1101 FAX / 097-553-0386
 URL / <http://www.oita-h.ed.jp>
 E-mail / senkouka@oita-h.ed.jp